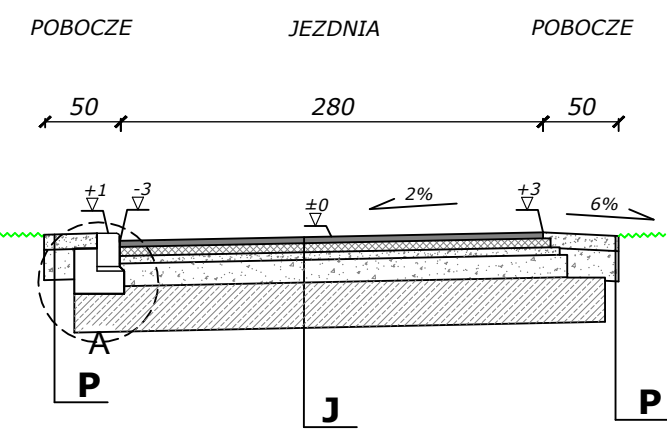
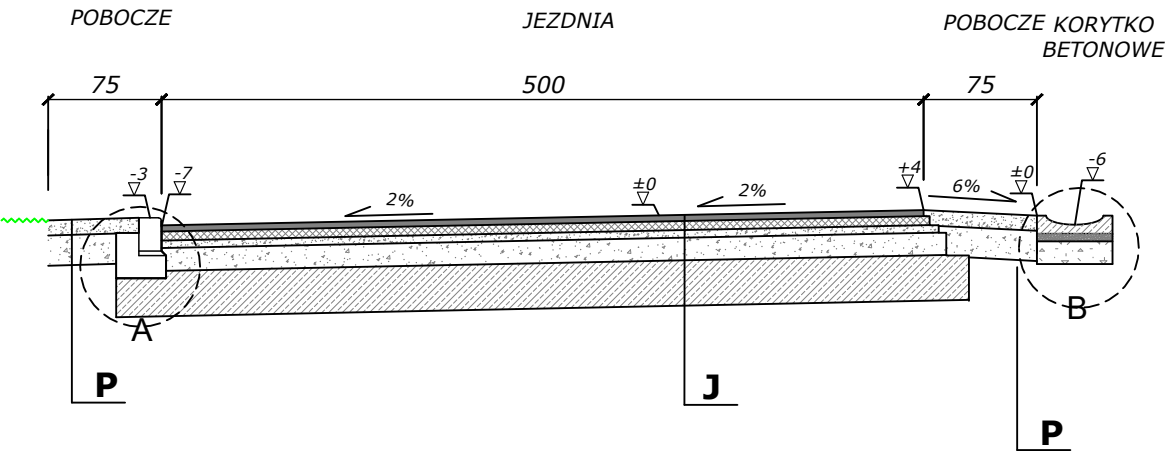


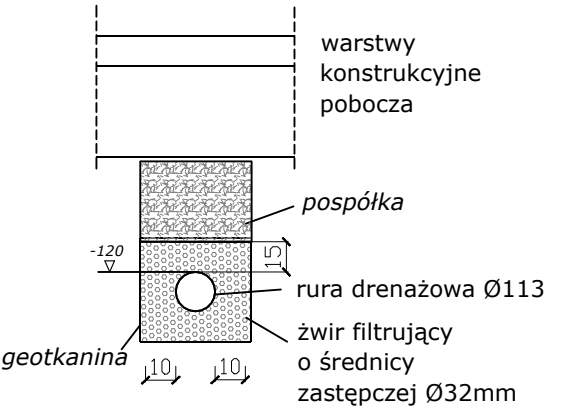
PRZEKRÓJ TYPOWY I-I
wymiary w [cm], skala 1:50
od km 0+00,00 do km 0+52,48



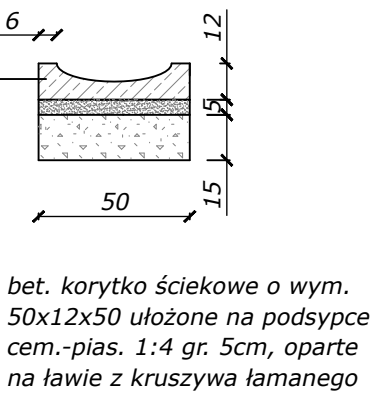
PRZEKRÓJ TYPOWY II-II
wymiary w [cm], skala 1:50



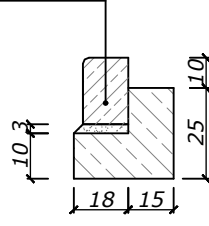
SZCZEGÓŁ "D"
wymiary w [cm]
skala 1:25



SZCZEGÓŁ "B"
wymiary w [cm]
skala 1:25

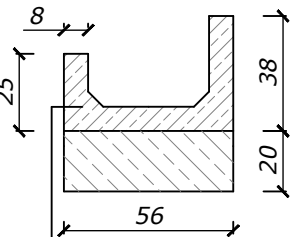


SZCZEGÓŁ "A"
wymiary w [cm]
skala 1:25



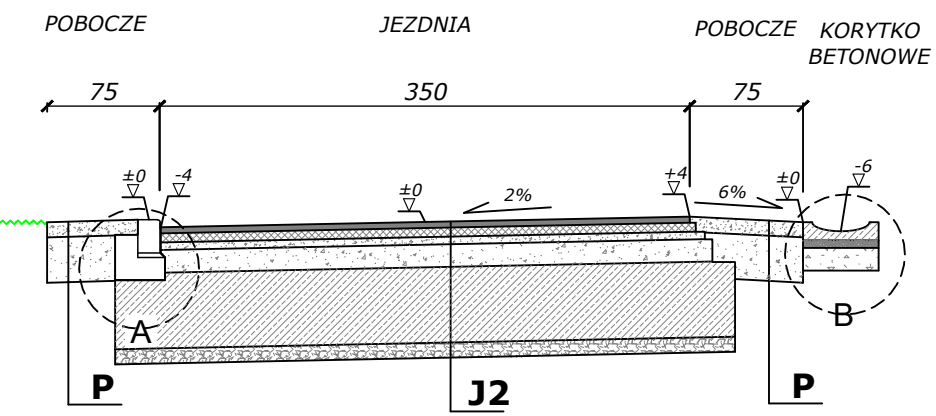
krawężnik betonowy najazdowy o wym. 15x22x100cm ułożony na podsypce cem. - piaskowej 1:4 o grubości 3cm oparty na ławie bet. z oporem - beton C12/15 0,055 m³/mb

SZCZEGÓŁ "C"
wymiary w [cm]
skala 1:25

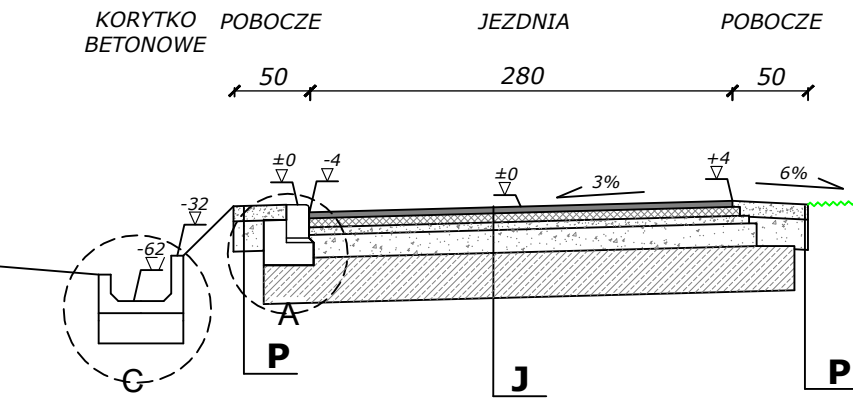


bet. korytko ściekowe o wym. 56x38x35 oparte na ławie bet. - beton C12/15 0,112 m³/mb

PRZEKRÓJ TYPOWY V-V
wymiary w [cm], skala 1:50
od km 0+332,96 do km 0+401,78



PRZEKRÓJ TYPOWY Ia-Ia
wymiary w [cm], skala 1:50
od km 0+59,86 do km 0+112,51



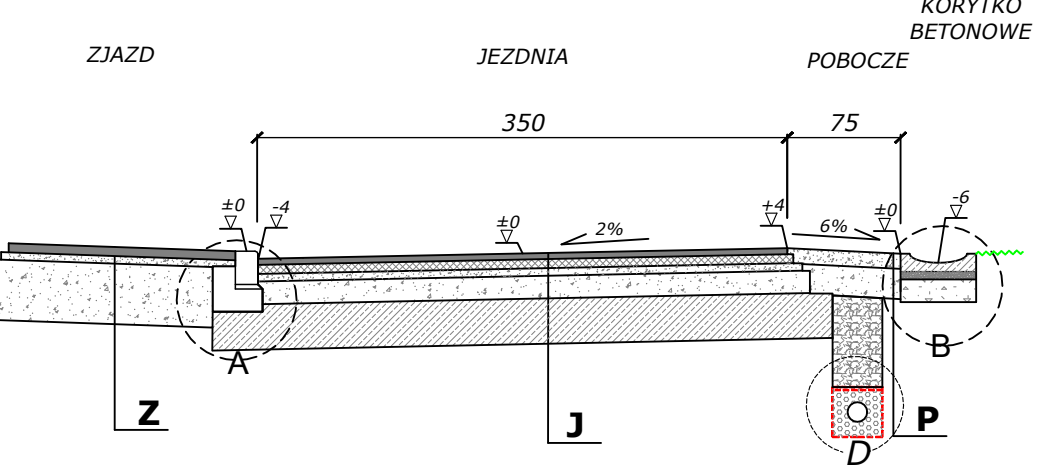
	POBOCZE
---	skropienie emulsą + grys
10cm	nawierzchnia z destruktu asfaltowego
---	skropienie emulsą
20cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63
30cm	ŁĄCZNIE

	ZJAZD
6cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11
5cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5
40cm	kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63
51cm	ŁĄCZNIE

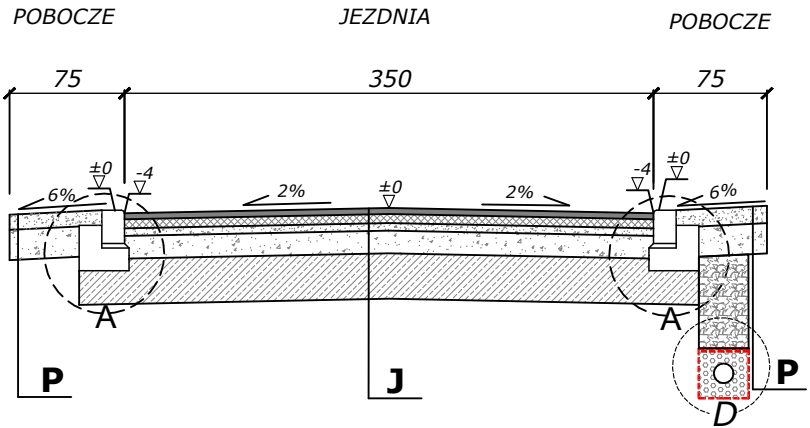
	JEZDNIA
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11
6cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16
5cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5
15cm	kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63
30cm	podbudowa z betonu popiołowego o Rm ≥ 5,0MPa
60cm	ŁĄCZNIE

	JEZDNIA 2
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11
6cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16
5cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5
15cm	kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63
50cm	podbudowa z betonu popiołowego o Rm ≥ 5,0MPa
10cm	pospółka
90cm	ŁĄCZNIE

PRZEKRÓJ TYPOWY III-III
wymiary w [cm], skala 1:50
od km 0+173,13 do km 0+245,01



PRZEKRÓJ TYPOWY IV-IV
wymiary w [cm], skala 1:50
od km 0+245,01 do km 0+332,96



PRACOWNIA INŻYNIERSKA S1 MARCIN HAJOST
43-300 Bielsko - Biała, ul. Barlickiego 15/6
NIP 549-164-37-72 | pracownias1@onet.pl | tel. 500 107 085 | tel/fax: (33) 499 97 55

temat projektu:	Przebudowa ul. Kowalczyka w Brzezince		
inwestor:	Gmina Andrychów Rynek 15, 34-120 Andrychów		
adres inwestycji:	ul. T. Kowalczyka, Brzezinka Dolna, gm. Andrychów jednostka ewid.: 121801_5 Andrychów, obręb: 0001 Brzezinka		
tytuł rysunku:	Przekrój typowy I-I, Ia-Ia, II-II, III-III, IV-IV, V-V		
stadium:	Materiały do zgłoszenia robót budowlanych		
branża:	Drogowa		
Projektował:	inż. Marcin Hajost nr upr. SLK/2005/PWOD/07		
Opracował:	Małgorzata Wójcicka		
data:	01.2021	skala:	1:25/50
		nr rys.	3